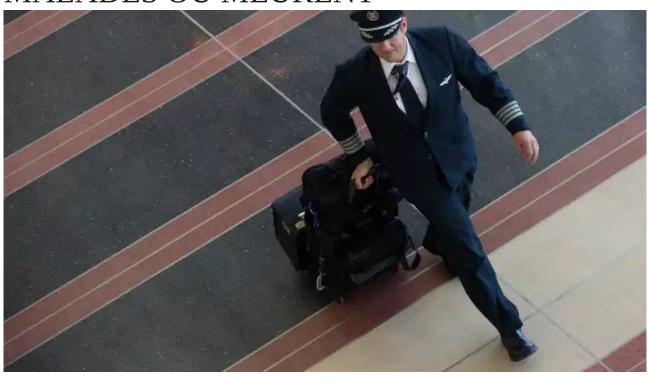
## DES MILLIERS DE VOLS ANNULÉS ALORS QUE DES PILOTES VACCINÉS TOMBENT MALADES OU MEURENT



## par Darcy Schoening.

Selon une étude de 2014 publiée dans le *Journal of Thrombosis and Haemostasis*, les pilotes présentent un risque accru de problèmes de coagulation en raison de voyages aériens fréquents et prolongés. Les pilotes sont encouragés à être conscients des signes de thrombose veineuse profonde et des problèmes de coagulation et à prendre des mesures préventives telles que des bas de compression et l'étirement de leurs jambes pendant les longs vols.



An American Airlines 737-800 taxing at Boston Logan International Airport. (Photo: AirlineGeeks | William Derrickson)

[ NEWS ] June 19, 2021 6:00 pm ET By Parker Davis

## Hundreds of American Flights Cancelled Due to Reported Pilot Shortage

American Airlines canceled over a hundred flights on Saturday and canceled hundreds of others in advance after a shortage of crew left the airline unable to operate some of its summer route network.

Originally reported by View From the Wing,

Medical News Today a publié le 15 juin 2021 une étude montrant un risque accru de coagulation sanguine et de faibles plaquettes chez les personnes ayant reçu le vaccin AstraZeneca COVID-19. Certains scientifiques émettent l'hypothèse qu'étant donné que l'acide éthylène diamine tétraacétique (EDTA) contenu dans la piqûre provoque une réaction de tout le corps, une fois que le vaccin entre en contact avec les plaquettes à l'intérieur du corps humain, le vaccin active ces plaquettes, les amenant à changer de forme et à transmettre des signaux chimiques au système immunitaire. Ces plaquettes envoient le facteur plaquettaire 4 (PF4), qui régule la coagulation du sang.

Cependant, chez certaines personnes, après un temps indéterminé, au hasard, le PF4 s'accroche au vaccin et de grands « complexes » se forment. Comme ces complexes sont « inconnus », le corps humain interprète ces amas comme des menaces. Ainsi, les cellules immunitaires du corps attaquent par erreur les PF4, ce qui les empêche de prévenir les caillots problématiques observés chez certains receveurs du vaccin COVID-19.



Filter all stats by airport: (90)

Total delays today: 8,561

Total delays within, into, or out of the United States today: 4,973

Total cancellations today: 1,753

Total cancellations within, into, or out of the United States

today: 299

## See all delays.

See the <u>MiseryMap</u> for a live visualization of flight delays.

BY AIRLINE						BY ORIGIN AIRPORT					BY DESTINATION AIRPORT				
Can	celled		deci	AMINE	Can	elled		-pre	AMPORT	Can	elled		eyrd	AMPORT	
	-	*	4		-		•	-	The second second second	•	•	*	•		
183	BN.	656	22%	Attention Artises	130	27%	22	4%	Sheruthen Baci'an Int'l UCDS	131	28%	13	2%	Sheruhen Bao'an Irif 1 (S20)	
17H	24%	66	9%	Sherahin Artins	45	19%	2	0%	Melbourne Tultamarine	81	476	142	13%	Dafae-Fort Worth Intl	
175	67%		4%	0062	1,75	1979		0.74	6403		717	176	100	(CEAR)	
142	8%	191	474	Cron.Extent	44	416	218	21%	Dallasi-Fort Worth Intl.	43	18%		2%	Malbourne Tullamerine (NACL)	
122	3%	0	0%	CERCA Exportes Actions	-41	11%	11	2%	Indira Gandhi Int'l (DEL)	-930	The same	mp.	The same	Guangatiou Balyun Int'i	
98	35%	33	12%	adeur					Jekarta-Soekamo-Hatta	37	12%	5	196	(CAM)	
79	17%	121	26%	Lonite	39	9%	84	20%	HH (CG9)	34	8%	81	20%	Jakarta-Scekamo-Hatta	
38	556	102	7%	As Cheu	35	11%	- 6	196	Guangation Slayun tot 1	7.5	9%	20	5%	He1400H)	
85	1136	.216	5%	Darrin Actions					CASO	34	076	20	276	Indira Gandhi Int'i (2011)	
42	48%	3	116	Full Dream:	- 31	5%	25	4%	Changing Jungton Int1 (Change	- 21	7%	32	7%	Hangzhou Xieoshan Int'i 8:028	
37	176	982	27%	Southwest	31	916	15	4%	Nanjing Lukou Int's @#Ear	29	5%	32	5%	Being Capital Inf 1 (**E10)	
27	10%	0	0%	Zhenes Licon	29	7%	30	2%	Hargohou Xiaoshari Int'l	27	13%	99	5%	Chatrapet Shive let?	
23	3%	142	22%	Air New Zestend		117	.000	177	Cand		1000	10000		(BCM)	
22	20%	1	0%	Staffen	28	13%	35	196	Chetrapas Shives are 1 (DCA)	26	7%	27	8%	Naning Lukou Int'l Col.Co.	
21	21%	2	2%	Dom Air.	25	0%	- 10	176	Tokyo Irri (Haneda) (I-155)	24	016	.0	2%	Tokyo Int'l (Haneda) ((1))	
21	32%	4	196	Delivines de Avancie	24	4%	25		Beijing Capital Int 1 (*12)	22	256	135	17%	Charlotte/Douglas Intl	
20	2%	239	43%	Allested Ar					Shanghai Hongqiao Int'i		200	432	200	Shanghiri Hongqiao Int'i	
30	3%	:40	7%	tison/Atton	23	0%	13	3%	(5):170	21	1196	10	2%	C023/G	
10.	3%	71	22%	Bath, 6k	21	2%	172	22%	Charlotte/Douglas Intl	20	5%	29	6%	Sydney (SYE)	
18	18%	0	0%	Seizered	1	100	-	-	(CLD)	10	216	38	2%	Changdo Shuangiu Int'i	
18	7%	54	22%	Whole Air	20	8%	97	211	Bydney (Util)	(1)	There's	112		ETA	
17	2%		2%	LATRIA	19	11%	-4	25	Bengaluru int (ELT)	18	10%	5	2%	Bengalus Int ( ELF)	
18	3%	49	11%	Smith	:19:	4%	. 9	2%	Beijing Daxing International Aleport (***>3	18	2%	21	2%	Chongqing Jiangbei Int't	
14	16%	9	1%	Ak Do	: 17	3%	200	4%	Chengdu Shuanglu Int I	17	14%	3	2%	Ragiv Clandro Int 1 (1772)	
34.	4%	:56	17%	TiminArdons	50.000	an	28	474	ECTUS .	16	416		10%	Chicago Midway Inti	
10	20%	14	10%	sturGardonen, Amerik	17	7%	0	0%	Horhol Buta Int'l (IET)	100	110	30	1076	BADMO	
10	1%	93	14%	Annua Arthres	16.	4%	72	22%	Chicago Midway Intl BIDINI	16	6%	- 8	2%	Gulyang Langdongtoo 85053	
10	58%	0	0%	Tropp. Sir		7200		251	Gulyang Longdongbass	140	atters.	100		Beijing Daving Internation	
	2%	0	0%	Being Cornel Arthres	18	5%	70	3%	D(WE)	16	3%	12	2%	Amort (*10)	
	2%	26	6%	Cortie	15	55%	D	0%	Nagnya Artiest (Prefectural	- 14	12%	12	11%	Was 01030	
	5%	11	7%	anu Arr	1	-		400	Negoyie dilita	14	256	30	5%	Kilan Xianyang Int I (SD)	
0	2%	200	11%	SAS	14	11%	19	194	Rapis Garsets Int 1 (1975)	14	5%	17	6%	Kernen Gaogi Int'l (1555)	
	3%	22	10%	Actoria	114	12%	3	2%	Netaj Subnash Chandra Bose Int'i (CCL)	:14:	12%	- 0	7%	Netsy Subhesh Chandra	
0	19%	007	33%	influe	14	13%	7	679	World (5552))		I Section.	1,44		Bose Int (COL)	
,	5%	6	200	Andrea India	14	5%	15	635	Tonjo Brnai iret (1974)	14	5674	0	0%	Nagoya Arteid (Prefectur Nagoya Curtin)	

Les pilotes ont un risque accru de caillots sanguins. Les personnes ayant reçu le vaccin COVID-19 ont un risque accru de caillots sanguins. Reuter's et Fact Checkers ne peuvent pas cacher le fait qu'un risque accru par-dessus un risque accru est potentiellement un désastre, mais ni l'un ni l'autre n'a de considération pour la vie humaine ou la vérité, comme le prouve la propagande qu'ils créent actuellement à chaque minute.

Delta Airlines exige désormais le vaccin COVID-19 pour tous ses nouveaux employés, ce qui les expose à un risque potentiel de caillots sanguins et de décès. American Airlines n'exige pas le vaccin mais donne à ses employés un jour de congé et 50 dollars pour se faire vacciner. Delta et American Airlines ne mentionnent jamais le risque inhérent pour les employés non aériens, et encore moins pour ceux qui passent beaucoup de temps en altitude.

Chez British Airways, au moins quatre pilotes sont décédés cette semaine, mais la compagnie aérienne tient à ce que vous sachiez que leurs décès n'ont aucun lien avec le vaccin COVID-19; Reuter's et Fact Checkers s'efforcent de dissiper toute rumeur selon laquelle les pilotes auraient pu mourir à cause du vaccin COVID-19. British Airways se vante que 85% de ses employés sont vaccinés. Les compagnies aériennes sont si promptes à obéir au récit du vaccin COVID-19 qu'elles oublient que le bien-être de leurs propres employés est en jeu.



Replying to @kmacbean123

Sadly four members of our pilot community passed away recently. Our thoughts are with their family and friends. However, there is no truth whatsoever in the claims on social media speculating that the four deaths are linked. Julie

20:21 · 17 Jun 21 · Conversocial

Selon flightaware.com, 120 000 annulations par an est une moyenne pour les vols mondiaux. Un jour moyen verrait 329 annulations. Une moyenne de 2 jours verrait 658 annulations. Mais entre

vendredi et samedi, 3 533 annulations ont eu lieu. Cela représente une augmentation de 580% des

annulations au niveau mondial au cours des deux derniers jours.

Southwest a retardé ou annulé des centaines de vols la semaine dernière et a attribué ces annulations

et ces retards à une série de problèmes tels que des difficultés techniques et la météo. American

Airlines a annoncé dimanche qu'elle allait annuler des centaines de vols jusqu'à la mi-juillet. La

compagnie attribue l'annulation préventive de ses vols à des problèmes météorologiques et à des

pénuries de main-d'œuvre. British Airways, qui a vu au moins 4 pilotes mourir récemment, a annulé

des centaines de vols mais a ensuite mis au chômage technique des milliers de ses employés avec

un salaire de 85% cette semaine.

Ne vous inquiétez pas ; les mêmes agences (médias grand public, Reuters et Fact Checkers)

chargées d'étudier la sécurité et l'efficacité d'un vaccin pour le grand public et pour les pilotes qui

transportent 6 millions de personnes par jour ont également exclu une fuite du laboratoire de Wuhan

et toute fraude électorale concevable lors des élections de 2020. Ces agences ont changé de position

sur l'une de ces questions, la fuite du laboratoire de Wuhan, seulement après qu'il soit devenu

impossible de ne pas le faire. Un jour, il est concevable que les médias reviennent sur leur position

concernant le vaccin COVID-19... quand il deviendra impossible de ne pas le faire...

Les pilotes sont déjà exposés à un risque accru de caillots sanguins ; les classer dans la catégorie des

personnes à haut risque pour un vaccin dont l'effet secondaire connu est la formation de caillots

sanguins n'est pas de la désinformation. C'est de la science.

Pour l'instant, les pilotes devraient exercer leur droit à la liberté médicale et refuser de se faire

vacciner. Il est clair que la vérité n'est pas prête d'arriver.

source: https://thecoloradoherald.com

via https://www.cielvoile.fr